

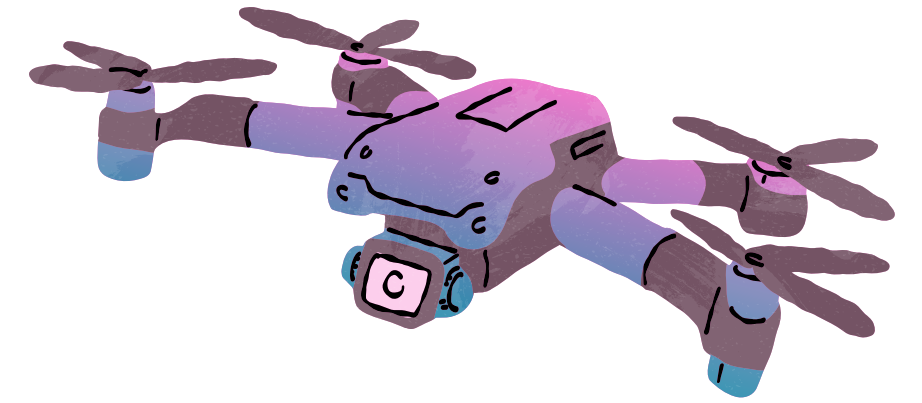
二等無人航空機操縦士
**国家資格取得
説明会**



目次

- 1、国家資格は一本化について
- 2、取得までの道のり
- 3、講習費用・時間の差について
- 4、講習以外でかかる費用
- 5、各コースのメリット・デメリット
- 6、どちらのコースがオススメ？
- 7、キャンペーンのご案内

国家資格一本化はいつから？



2025年12月より、特定飛行の申請は国家資格保有者でなければ許可が取れなくなります。

よって、民間資格だけでは基本の飛行しか原則できません。
現状は、切りかわる直前に包括申請をしていれば飛行できる可能性もありますが、申請は通っていても無効扱いになる可能性もあります。

なので

年内の切り替えを強くお勧めします

国家資格取得に必要な事

- 1、技能証明申請者番号の取得
- 2、講習修了証明書→修了審査
- 3、合格書→学科試験
- 4、身体検査→オンライン

1は講習前に取得していないと、講習がスタートできません。
3と4は講習前に受けられる。
ただ、学科は合格率は低い。

例外として

講習を受けない場合

1、3、4をクリアすれば
実技試験会場で一発試験も可能。
普段から飛ばしていたとしても、
様々なチェック項目があり、
見落としなどで一発不合格に
なる場合がほとんど。

初学者コース

○料金

基本コース :231,000円
限定変更コース:297,000円

○スケジュール

学科:eラーニング 10時間

実技:基本 10時間
夜間 2時間
目視外 1時間

修了審査: 1日

経験者コース

○料金

基本コース :82,500円
限定変更コース:132,000円

○スケジュール

学科:eラーニング 10時間

実技:基本 2時間
夜間 1時間
目視外 1時間

修了審査: 1日

講習以外にかかる費用

○学科試験 8,800円

日本海事協会主催の試験会場で実施
近場は岡崎市康生通の岡崎会場です。

○身体検査 5,200円

オンライン上で手続き可能です。
会場での受検の場合は2万円ほどかかります。

○発行手数料 3,000円

試験対策・再試験など

○補講1時間 基本:16,500円

限定変更:11,000円

講習時間だけでは自信がない方や、試験前に
確認したいことなどある場合はご利用下さい。
限定変更はそれぞれのコースで費用がかかります。

○再修了審査 基本:22,000円

限定変更:11,000円

限定変更はそれぞれのコースでかかります。
補講は必須ではありません。

初学者コース

未経験者からライセンス保有者まで、誰でも受講可能です。

メリット

- ・ 基礎から丁寧に指導
- ・ 練習時間を長く取れる
- ・ 試験直結の指導
- ・ 以上のことから、
合格率は経験者コースより高め

デメリット

- ・ 経験者コースの費用より少し高くなる
- ・ 練習時間が長く感じる
- ・ 少し飛ばしていた。もしくは
ライセンス保有者の場合
簡単に感じる

経験者コース

JDOライセンスもしくは、同等の他社ライセンス保有者
但し、実技講習日まで有効期限内である方のみ

メリット

- ・講習時間が短く、スケジュール調整が楽。
- ・トラブル対策メインの講習のため飛ばし慣れている方にとって楽。

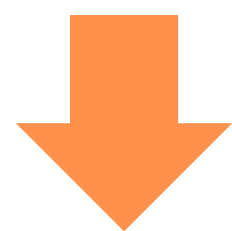
デメリット

- ・基本操作の練習は無く、確認程度しか出来ない
- ・ライセンス有効期限内でなければ受講不可。更新が必要
- ・ブランクがあると合格率は下がる（東京のスクールでは50%ほど）

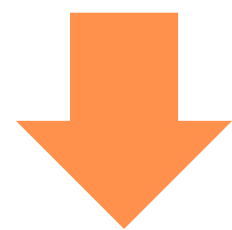
民間資格は受けるべき？



資格取得を迷ってる



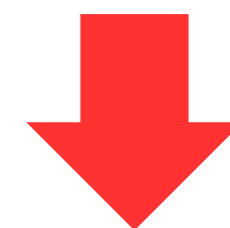
民間資格でお試し



経験者コースで受講
※期間を空け過ぎないこと



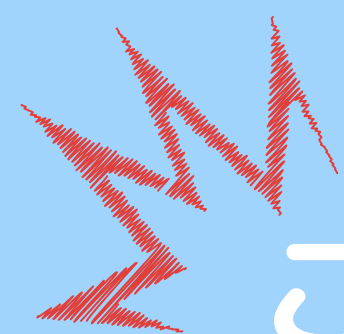
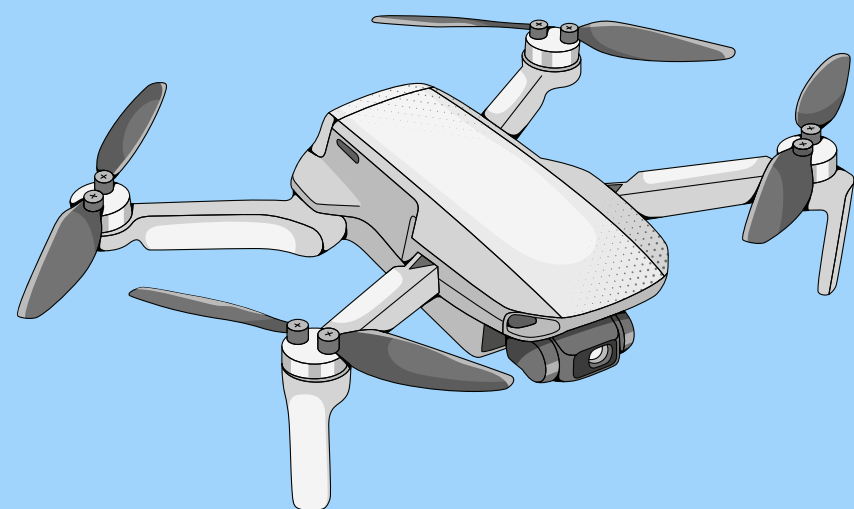
資格取得は決めている



初学者コースで受講
※最初から国家資格対策



未経験なら
初学者コース！



この後！

キャンペーンのご案内